



**GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO, S.A.B. de C.V. (GAP)
ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2009**

Guadalajara, Jalisco, México, 27 de octubre de 2009 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 30 de septiembre de 2009. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos en pesos están expresados en pesos nominales.

Resumen de Resultados del 3T09 vs. 3T08:

- **Los ingresos totales del 3T09 disminuyeron 4.8%**, (Ps. 40.2 millones), efecto originado principalmente por la reducción del ingreso aeronáutico.
 - Los **ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron 5.8%** (Ps. 37.8 millones), presentando el principal decremento en los ingresos por TUA en Ps. 42.4 millones, efecto compensado por el incremento de los ingresos por aterrizaje y estacionamiento de aeronaves. Los **ingresos por servicios no aeronáuticos mostraron un decremento de 1.3%** (Ps. 2.3 millones).
- **El costo del servicio disminuyó 22.4%**, (Ps. 56.1 millones), como porcentaje de los ingresos disminuyó 560 puntos base y por unidad de tráfico disminuyó Ps. 6.1, pasando de Ps. 44.3 en el 3T08 a Ps. 38.2 en el 3T09.
- La reducción en los ingresos totales originó que el costo por **derechos de concesión disminuyera en 4.7%**, mientras que el pago por **asistencia técnica aumentó en un 3.3%**.
- **La utilidad de operación aumentó 1.8%**.
- **La UAFIDA aumentó 3.3%**, debido a que los gastos disminuyeron en mayor proporción que la reducción de los ingresos.
- **La utilidad neta disminuyó 18.0%**, Ps. 68.8 millones inferior a la utilidad del 3T08, disminución originada principalmente por la reducción de los ingresos totales como consecuencia de la caída del tráfico de pasajeros.

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.
Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216
maliaga@aeropuertosgap.com.mx

En los Estados Unidos

Maria Barona
Kenia Vargas
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3691
gap@i-advize.com

Resultados de Operación

Durante el tercer trimestre de 2009 se registró un decremento de 9.8% en **el tráfico de pasajeros totales** ocasionado por una reducción en el tráfico de pasajeros domésticos de 7.6% y una reducción en el tráfico de pasajeros internacionales del 14.9%.

En su mayoría, esta reducción de pasajeros, fue consecuencia de la alerta sanitaria derivada de la epidemia por el virus AH1N1 durante la última semana del mes de abril y el mes de mayo de 2009, lo que ocasionó la cancelación temporal o drástica disminución de vuelos provenientes de Canadá, Estados Unidos y algunos vuelos nacionales, hecho que se ha visto reflejado, aunque en menor medida, a lo largo del tercer trimestre en la caída en el tráfico de pasajeros nacionales y principalmente internacionales. Así mismo, en lo que respecta a la disminución del tráfico de pasajeros nacionales durante el tercer trimestre de 2009, está explicado parcialmente por la contracción de asientos disponibles derivado de la salida de diversas aerolíneas del mercado durante 2008 (Aerocalifornia en agosto, Avolar en octubre, Alma y Aladia en noviembre) acompañada por un incremento en los precios de los boletos de avión durante 2009.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 3T09 comparado con el 3T08 registró un decremento neto de 280.8 miles de pasajeros, principalmente en los Aeropuertos de Tijuana con 68.2 miles, Guadalajara con 63.2 miles, Puerto Vallarta con 41.2 miles, Guanajuato con 39.4 miles, Aguascalientes con 29.0 miles, Los Cabos con 21.2 miles, Morelia con 14.5 miles, Mexicali con 13.5 miles, Hermosillo con 10.5 miles y Manzanillo con 2.4 miles, decrementos compensados por un incremento de 7.2 miles en Los Mochis y en La Paz de 15.1 miles.

El decremento del **Aeropuerto de Tijuana** se debe en gran medida a la reducción de rutas hacia La Paz, Guanajuato, Morelia, Toluca, Puebla, Culiacán y Hermosillo, entre otros. Estas disminuciones se deben a la suspensión de operaciones en 2008 de Aerocalifornia en agosto, Avolar en octubre, Alma en noviembre y Aviaca en junio del presente año.

La reducción en el **Aeropuerto de Guadalajara** se debe al decremento en rutas con origen – destino en México, La Paz, Torreón, Los Cabos, Puerto Vallarta y Querétaro, entre otros. Esto debido, en gran medida, a la suspensión de operaciones por parte de Aerocalifornia, Alma, Aladia, Avolar y Aviaca. Asimismo, se destaca la apertura de rutas hacia Los Mochis, La Paz y Los Cabos operadas por Mexicana Link, a Cancún operada por Interjet y a Tijuana con escala en Los Mochis operada por Aeroméxico, situación que ayudará a recuperar parte del tráfico doméstico perdido por la salida del mercado de diferentes aerolíneas nacionales.

El decremento correspondiente al **Aeropuerto de Puerto Vallarta** fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia México, Toluca, Monterrey y Guadalajara, explicado principalmente por la suspensión de operaciones de Alma y Aviaca.

En el caso del **Aeropuerto de Guanajuato** su decremento se dio principalmente por la reducción de tráfico en las rutas con destino a Tijuana, México, Ciudad Juárez y Monterrey, caso explicado por la suspensión de las operaciones de Aviaca, Avolar y Alma.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Aguascalientes** su decremento fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia México, Toluca, Tijuana, Monterrey y Puerto Vallarta, explicado principalmente por la suspensión de operaciones de Alma, y al cese de operaciones de Click de Mexicana, este último durante el segundo semestre de 2008.

El crecimiento en el **Aeropuerto de La Paz** fue ocasionado por el incremento del tráfico de pasajeros en las rutas desde y hacia Toluca, Culiacán, México y Los Mochis, generado parcialmente por el inicio de operaciones de Mexicana Link en ciertas rutas, así como al efecto comparativo de la suspensión de operaciones de Aerocalifornia.

Adicionalmente en el **Aeropuerto de Los Mochis**, se presenta un incremento de pasajeros principalmente impulsado por el inicio de operaciones de Mexicana Link y parcialmente por el efecto comparativo de la suspensión de operaciones de Aerocalifornia.

En relación al **tráfico de pasajeros internacionales**, éste presentó un decremento neto de 240.9 miles de pasajeros en el 3T09 comparado con el 3T08. Asimismo, el Aeropuerto de Morelia presentó un incremento en los pasajeros internacionales de 2.9 miles.

El incremento de pasajeros en el **Aeropuerto de Morelia** se explica por el aumento de operaciones con destino a Chicago por parte de Aeroméxico y por incrementos en las rutas a Los Ángeles y Houston principalmente, explicado por un efecto de sustitución derivado de la disminución de asientos disponibles en la ruta con destino a Tijuana.

Por otro lado, el decremento en los pasajeros internacionales en el 3T09 comparado con el 3T08, se generó en los Aeropuertos de Puerto Vallarta con 146.1 miles, Los Cabos con 78.9 miles, Guanajuato con 4.5 miles, Aguascalientes con 4.0 miles, La Paz con 3.3 miles, Hermosillo con 2.3 miles, Manzanillo con 1.6 miles, Tijuana con 1.6 miles, Guadalajara con 1.2 miles, Mexicali con 0.4 miles y Los Mochis con 0.3 miles.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Puerto Vallarta** su decremento en tráfico internacional se debe principalmente a la reducción de pasajeros en las rutas hacia Phoenix, Los Angeles, Vancouver, San Francisco, Calgary, Dallas y Chicago, entre otros. Ocasionado principalmente por la drástica reducción de operaciones de las aerolíneas estadounidenses y canadienses derivado de la alerta sanitaria.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Los Cabos**, el decremento se debió a la reducción de tráfico en rutas con origen – destino en Los Ángeles, Phoenix, San Francisco, Dallas, San Diego y Chicago, entre otros, ocasionado también por la drástica reducción de operaciones de las aerolíneas estadounidenses por la alerta sanitaria.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Guadalajara** el tráfico internacional se ha ido recuperando en comparación con meses anteriores, sin embargo el decremento se debió principalmente a la reducción de pasajeros con origen – destino a Chicago, San José California, San Francisco, Sacramento, Las Vegas y Atlanta, entre otros. Principalmente explicado por la reducción de operaciones de American Airlines, Continental y Delta, como resultado de la alerta sanitaria por el virus AH1N1 y la cancelación de algunos vuelos de manera esporádica por gran parte de las aerolíneas que operan en este aeropuerto.

También es importante mencionar el incremento del tráfico de pasajeros en las rutas a Los Angeles y Oakland, debido al inicio de operaciones internacionales de Volaris en el mes de julio 2009.

Efecto del virus de la influenza AH1N1

Es importante destacar que el efecto de las cancelaciones temporales de ciertas rutas por la alerta sanitaria se han mantenido durante el 3T09, aunque en menor grado, principalmente en el tráfico internacional, el cual se ha estabilizado en los últimos meses, ya que las operaciones totales de la Compañía tuvieron una drástica caída del 23.5% en mayo pasado durante la alerta sanitaria, mientras que para el mes de junio las operaciones totales cayeron alrededor de un 15%, en julio 11%, en agosto 10% y en septiembre un 9%, por lo que se espera que una parte importante de las frecuencias y rutas canceladas temporalmente durante la alerta sanitaria sean gradualmente recuperadas durante el último trimestre del año en curso y en el caso específico de los aeropuertos turísticos que sean recuperadas durante la temporada vacacional de invierno.

Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	3T08	3T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Guadalajara	1,236.6	1,173.4	-5.1%	3,846.4	3,256.5	-15.3%
Tijuana	984.0	915.8	-6.9%	3,111.1	2,529.1	-18.7%
Puerto Vallarta	257.5	216.3	-16.0%	707.7	565.6	-20.1%
Los Cabos	253.0	231.8	-8.4%	683.1	625.3	-8.5%
Hermosillo	285.6	275.1	-3.7%	924.4	828.1	-10.4%
Guanajuato	180.0	140.6	-21.8%	532.8	384.5	-27.8%
Morelia	77.7	63.2	-18.7%	259.4	177.2	-31.7%
Mexicali	132.8	119.3	-10.1%	400.8	355.5	-11.3%
La Paz	118.7	133.8	12.8%	361.6	347.8	-3.8%
Aguascalientes	88.7	59.7	-32.7%	258.0	163.8	-36.5%
Manzanillo	26.3	23.8	-9.5%	87.4	68.3	-21.9%
Los Mochis	47.3	54.5	15.2%	162.8	136.4	-16.2%
Total	3,688.2	3,407.4	-7.6%	11,335.4	9,438.0	-16.7%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	3T08	3T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Guadalajara	567.4	566.2	-0.2%	1,665.6	1,496.4	-10.2%
Tijuana	7.3	6.1	-16.4%	21.7	16.3	-24.8%
Puerto Vallarta	388.8	242.7	-37.6%	1,856.6	1,450.1	-21.9%
Los Cabos	427.0	348.1	-18.5%	1,617.4	1,366.7	-15.5%
Hermosillo	23.3	21.0	-9.7%	77.3	59.4	-23.1%
Guanajuato	109.3	104.8	-4.1%	335.7	276.9	-17.5%
Morelia	50.1	53.0	5.9%	143.6	164.1	14.3%
Mexicali	1.1	0.7	-36.1%	3.5	2.8	-19.2%
La Paz	9.7	6.4	-33.9%	39.9	24.4	-38.8%
Aguascalientes	26.0	22.0	-15.4%	78.8	49.8	-36.8%
Manzanillo	6.5	4.9	-25.5%	87.3	71.3	-18.4%
Los Mochis	1.4	1.1	-23.6%	7.8	4.1	-47.8%
Total	1,617.8	1,377.0	-14.9%	5,935.3	4,982.4	-16.1%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	3T08	3T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Guadalajara	1,804.0	1,739.6	-3.6%	5,511.9	4,752.9	-13.8%
Tijuana	991.3	922.0	-7.0%	3,132.9	2,545.4	-18.8%
Puerto Vallarta	646.3	459.0	-29.0%	2,564.3	2,015.8	-21.4%
Los Cabos	680.0	579.9	-14.7%	2,300.6	1,992.0	-13.4%
Hermosillo	308.9	296.2	-4.1%	1,001.6	887.5	-11.4%
Guanajuato	289.2	245.4	-15.1%	868.6	661.4	-23.8%
Morelia	127.8	116.2	-9.0%	402.8	341.3	-15.3%
Mexicali	133.9	120.1	-10.3%	404.3	358.3	-11.4%
La Paz	128.3	140.2	9.3%	401.5	372.2	-7.3%
Aguascalientes	114.7	81.7	-28.8%	336.8	213.6	-36.6%
Manzanillo	32.9	28.6	-13.0%	174.7	139.6	-20.1%
Los Mochis	48.7	55.6	14.1%	170.6	140.5	-17.7%
Total	5,306.0	4,784.3	-9.8%	17,270.7	14,420.4	-16.5%

Resultados consolidados del tercer trimestre de 2009

Los ingresos totales del 3T09 disminuyeron Ps. 40.2 millones respecto del 3T08, pasando de Ps. 831.4 millones a Ps. 791.2 millones en el 3T09, representando una reducción del 4.8%.

Las variaciones en los ingresos se originaron por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** disminuyeron 5.8%, ó Ps. 37.8 millones, durante el 3T09 comparado con el 3T08, debido principalmente a la reducción del tráfico de pasajeros del 9.8% por el cese de operaciones de ciertas aerolíneas tales como Aerocalifornia, Alma, Aladia y Avolar, lo que afectó directamente al ingreso por TUA, que disminuyó 7.9% ó Ps. 42.4 millones. La reducción en los ingresos por TUA fue compensada parcialmente por el incremento de los ingresos por aterrizajes y estacionamiento de aeronaves, con un incremento de Ps. 7.3 millones, debido al incremento de operaciones de ciertas aerolíneas como es el caso de Vivaaerobus, Interjet, Mexicana Link y Volaris.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** disminuyeron 1.3%, ó Ps. 2.3 millones, respecto del 3T08. Los ingresos por estacionamiento de vehículos y renta de espacio para la venta de alimentos y bebidas disminuyeron 9.7% ó Ps. 5.8 millones. Esta disminución se compensó con el incremento en los ingresos por renta de espacios comerciales, arrendadoras de autos, renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos y tiendas libres de impuestos, ingresos que en conjunto incrementaron en 7.4% ó Ps. 5.4 millones respecto al 3T08.

El total de los costos y gastos de operación en el 3T09 disminuyó 17.9%, ó Ps. 57.1 millones, respecto del 3T08. Esta disminución fue originada principalmente por una menor provisión de la reserva para cuentas de cobro dudoso de Ps. 29.0 millones, una reducción en el gasto de energía eléctrica por Ps. 7.2 millones y por disminución en servicios profesionales por Ps. 9.8 millones por diferentes gastos erogados en 2008.

➤ El **costo del servicio** disminuyó 22.4%, ó Ps. 56.1 millones respecto del 3T08, el cual se deriva de las siguientes variaciones.

- El gasto de **personal** disminuyó 7.3%, ó Ps. 6.3 millones, respecto del 3T08, generado principalmente por la reestructura corporativa realizada en el último trimestre de 2008.
- El gasto por **mantenimiento** aumentó 1.2%, ó Ps. 0.5 millones, originado principalmente por el mantenimiento a las infraestructuras de los aeropuertos.
- El rubro de **servicios** se redujo en 21.4%, ó Ps. 7.5 millones, respecto del 3T08, originado principalmente por una reducción de las tarifas eléctricas desde el inicio del año 2009, así como por los trabajos encaminados a la optimización del uso de este recurso efectuados durante el último semestre de 2008 y el primer semestre de 2009 en los aeropuertos de la Compañía.
- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 72.3%, ó Ps. 41.9 millones, originado principalmente por la provisión de la reserva de cuentas de cobro dudoso de la aerolínea Avolar por Ps. 37.6 millones que se realizó en el 3T08, mientras que en el 3T09 se reservaron Ps. 8.6 millones de cartera comercial, para una disminución neta de Ps. 29.0 millones. Además, la cancelación en algunos aeropuertos de los contratos de arrendamiento de los equipos para la prestación del servicio de "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" ("CUTE" por sus siglas en inglés) provocando una disminución en el gasto por dicho concepto de Ps. 2.8 millones,

para sustituir los contratos de arrendamiento, la Compañía adquirió los equipos correspondientes. Adicionalmente, se presentó una disminución en servicios profesionales por Ps. 9.8 millones.

- La disminución en el costo por **derechos sobre bienes concesionados** de 4.7% ó Ps. 1.9 millones provocado principalmente por el comportamiento de los ingresos, y el incremento de 3.3%, ó Ps. 0.9 millones, por concepto de **asistencia técnica** debido a que los gastos disminuyeron en mayor proporción que el decremento de los ingresos.

El margen de operación del 3T09 aumentó 260 puntos base, pasando de 37.6% en el 3T08 a 40.2% en el 3T09, originado por el mayor decremento en los gastos operativos en comparación a los ingresos. El **margen ajustado UAFIDA** se incrementó 530 puntos base, pasando de 61.6% en el 3T08 a 66.9% en el 3T09.

El **resultado integral de financiamiento** generó una utilidad de Ps. 32.3 millones y Ps. 18.5 millones en el 3T08 y 3T09 respectivamente. En el 3T09, respecto del 3T08, se observó una reducción del ingreso por intereses de Ps. 7.8 millones, además la pérdida cambiaria aumentó Ps. 8.6 millones. Por otra parte, se generó una ganancia en derivados implícitos (derivado de los contratos comerciales que anteriormente estaban contratados en dólares y se cambiaron a pesos) de Ps. 2.7 millones.

La utilidad neta en el 3T09 fue menor a la del 3T08 por Ps. 68.8 millones, es decir una reducción del 18.0%, mientras que la utilidad antes de impuestos en el 3T09 disminuyó Ps. 18.8 millones, es decir un 5.3% menos que en el 3T08.

Resumen de resultados consolidados del tercer trimestre de 2009 (en miles de pesos):

	3T08	3T09	Variación
Servicios Aeronáuticos	655,853	618,036	-5.8%
Servicios No Aeronáuticos	175,522	173,174	-1.3%
Ingresos Totales	831,375	791,211	-4.8%
Costo de servicios	250,673	194,590	-22.4%
Utilidad de operación	312,637	318,327	1.8%
UAFIDA	512,428	529,384	3.3%
Utilidad Neta	382,755	313,906	-18.0%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.6823	0.5595	-18.0%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.5061	0.4151	-18.0%
Margen de utilidad de operación %	37.6%	40.2%	7.0%
Margen de UAFIDA %	61.6%	66.9%	8.6%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	30.2%	24.6%	-18.4%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 13.4805 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2009).



Otros datos importantes del tercer trimestre de 2009 (en miles):

	3T08	3T09	Variación
Pasajeros Totales	5,306.0	4,784.3	-9.8%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	355.8	316.2	-11.1%
Unidades de Tráfico Total	5,661.6	5,100.6	-9.9%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	156.7	165.4	5.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	115.8	121.2	4.6%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	33.1	36.2	9.4%
Costo de servicios por UT (Pesos)	44.3	38.2	-13.8%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del tercer trimestre de 2009 (en miles de pesos):

	3T08	3T09	Variación
Personal	86,754	80,394	-7.3%
Mantenimiento	42,899	43,407	1.2%
Seguridad y seguros	28,403	27,513	-3.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	34,654	27,247	-21.4%
Otros gastos de operación	57,963	16,028	-72.3%
Total Costos de servicios	250,673	194,590	-22.4%
Derechos sobre bienes concesionados	41,304	39,375	-4.7%
Asistencia técnica	26,970	27,862	3.3%
Total Costos y gastos de operación	318,947	261,827	-17.9%
Depreciación	16,999	18,089	6.4%
Amortización	182,793	192,968	5.6%
Total Depreciación y amortización	199,791	211,057	5.6%
Total gastos de operación	518,738	472,884	-8.8%

Resultados consolidados de enero a septiembre de 2009

Los ingresos totales de enero a septiembre de 2009 disminuyeron Ps. 230.5 millones respecto al mismo período de 2008, pasando de Ps. 2,664.4 millones a Ps. 2,433.9 millones, representando una reducción de 8.7%.

Las variaciones en los ingresos se originaron por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** disminuyeron 11.2%, ó Ps. 237.4 millones, de enero a septiembre de 2009 comparado con el mismo período de 2008, debido principalmente al cese temporal de operaciones de ciertas aerolíneas, provocado por la alerta sanitaria originada por el virus AH1N1 ocurrida en el mes de mayo, circunstancia que, entre otras, provocó que el tráfico de pasajeros disminuyera 16.5% durante los primeros nueve meses de 2009 respecto de los primeros nueve meses de 2008, generando en consecuencia una disminución en los ingresos por TUA del 9.0%, ó Ps. 159.1 millones, pasando de Ps. 1,763.1 millones en 2008 a Ps. 1,604.0 millones en 2009, además, los ingresos por servicios de aterrizaje, estacionamiento de aeronaves, renta de espacios a aerolíneas, uso de aeropasillos y servicios complementarios, presentaron en conjunto una disminución de Ps. 78.3 millones. La reducción en los ingresos por TUA fue proporcionalmente menor que la reducción en el tráfico de pasajeros, debido a que durante el segundo trimestre de 2009 las tarifas de uso de aeropuerto se incrementaron y debido a que el Aeropuerto de Los Cabos (segunda tarifa máxima más alta dentro de toda la Compañía) registró una disminución del tráfico de pasajeros menor que la registrada en los otros tres aeropuertos con mayor tráfico dentro de la Compañía (Guadalajara, Tijuana y Puerto Vallarta).

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** aumentaron 1.3%, ó Ps. 6.8 millones respecto al período de enero a septiembre de 2008. Los ingresos por renta de espacio a desarrolladores de tiempo compartido, de arrendadoras de autos, de servicios financieros y renta de locales comerciales se incrementaron en conjunto en Ps. 31.8 millones, neutralizadas por decrementos en los ingresos por estacionamiento de automóviles, renta de espacios para operaciones comerciales, publicidad y la recuperación de gastos a locatarios, que registraron un decremento en conjunto de Ps. 26.9 millones.

El total de los costos y gastos de operación disminuyó 7.8%, ó Ps. 71.5 millones, en el período de enero a septiembre de 2009 con respecto a 2008. Esta disminución fue originada principalmente por la reducción del costo del servicio.

- El **costo del servicio** disminuyó 7.4%, ó Ps. 51.7 millones, respecto de los primeros nueve meses de 2009 comparados con 2008, originado por la reducción del gasto por servicios, honorarios profesionales y reserva para cuentas incobrables, compensado por el incremento del mantenimiento en los aeropuertos de la Compañía.
 - El gasto de **personal** disminuyó 2.3%, ó Ps. 6.0 millones, la disminución se ve reflejada por la reestructura corporativa realizada en diciembre de 2008.
 - El gasto por **mantenimiento** se incrementó Ps. 14.8 millones, lo que resultó 13.2% superior a 2008, originado principalmente por el mantenimiento a los campos de vuelo, maquinaria, equipo electromecánico, equipo de seguridad y al sistema CUTE.
 - El rubro de **servicios** se redujo en Ps. 17.6 millones, un 20.6% inferior al de 2008, originado principalmente por una reducción de las tarifas eléctricas en 2009, así como por los trabajos encaminados a la optimización del uso de este recurso que se han efectuado durante el último semestre de 2008 y en los primeros meses de 2009 en los aeropuertos de la Compañía.
 - El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 26.9%, ó Ps. 42.4 millones, originado principalmente por una menor provisión de la reserva de cuentas de cobro dudoso, la cual fue menor en Ps. 26.2 millones respecto de 2008, disminución de honorarios profesionales por Ps. 13.5 millones y la cancelación en algunos aeropuertos de los contratos de arrendamiento de los equipos CUTE provocando una disminución en el gasto de operación de Ps. 5.9 millones. La Compañía adquirió los equipos correspondientes para continuar prestando el servicio a las aerolíneas.
- El costo por **derechos sobre bienes concesionados** se deriva directamente del comportamiento de los ingresos, por lo cual al disminuir el ingreso, se produce una reducción del 8.6%, ó Ps. 11.4 millones.
- **La provisión por asistencia técnica** disminuyó 9.1%, ó Ps. 8.4 millones en 2009, provocada principalmente por la reducción de los ingresos en mayor proporción que la reducción en los costos.

El **margen de operación** de 2009 disminuyó 380 puntos base, pasando de 43.4% en los nueve meses de 2008 a 39.6% en el mismo período de 2009, mientras que el **margen ajustado UAFIDA** disminuyó 30 puntos base pasando de 65.4% en 2008 a 65.1% en 2009.

El **resultado integral de financiamiento** disminuyó 56.5% ó Ps. 40.9 millones, en los primeros nueve meses de 2009, pasando de una utilidad de Ps. 72.4 millones en 2008 a Ps. 31.5 millones en el mismo período de 2009. La disminución de 2009 se deriva principalmente de la pérdida en derivados implícitos por Ps. 23.8 millones (derivado de los contratos comerciales que anteriormente estaban contratados en dólares y que cambiaron a pesos), así como del incremento en la pérdida por diferencial cambiario de Ps. 16.4 millones.

La **utilidad neta** en los primeros nueve meses de 2009 fue menor a la del mismo período en 2008 por Ps. 266.9 millones, es decir una disminución del 23.5%, mientras que la **utilidad antes de impuestos** en 2009 disminuyó Ps. 250.4 millones, es decir un 20.3% menos que en 2008, ambos como consecuencia de la disminución de los ingresos totales.

Resumen de resultados consolidados de enero a septiembre de 2009 (en miles de pesos):

	Acum 08	Acum 09	Variación
Servicios Aeronáuticos	2,121,358	1,883,992	-11.2%
Servicios No Aeronáuticos	543,063	549,909	1.3%
Ingresos Totales	2,664,421	2,433,901	-8.7%
Costo de servicios	697,266	645,578	-7.4%
Utilidad de operación	1,155,863	963,849	-16.6%
UAFIDA	1,742,902	1,583,886	-9.1%
Utilidad Neta	1,135,054	868,102	-23.5%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	2.0233	1.5474	-23.5%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	1.5009	1.1479	-23.5%
Margen de utilidad de operación %	43.4%	39.6%	-8.7%
Margen de UAFIDA %	65.4%	65.1%	-0.5%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	26.2%	26.5%	1.4%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 13.4805 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2009).

Otros datos importantes de enero a septiembre de 2009 (en miles):

	Acum 08	Acum 09	Variación
Pasajeros Totales	17,270.7	14,420.4	-16.5%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	1,126.3	856.7	-23.9%
Unidades de Tráfico Total	18,397.0	15,277.2	-17.0%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	154.3	168.8	9.4%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	115.3	123.3	6.9%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	31.4	38.1	21.3%
Costo de servicios por UT (Pesos)	37.9	42.3	11.5%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación de enero a septiembre de 2009 (en miles de pesos):

	Acum 08	Acum 09	Variación
Personal	258,261	252,272	-2.3%
Mantenimiento	111,874	126,654	13.2%
Seguridad y seguros	84,215	83,759	-0.5%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	85,416	67,816	-20.6%
Otros gastos de operación	157,500	115,077	-26.9%
Total Costos de servicios	697,266	645,578	-7.4%
Derechos sobre bienes concesionados	132,521	121,075	-8.6%
Asistencia técnica	91,733	83,362	-9.1%
Total Costos y gastos de operación	921,519	850,014	-7.8%
Depreciación	49,828	52,185	4.7%
Amortización	537,211	567,852	5.7%
Total Depreciación y amortización	587,038	620,037	5.6%
Total gastos de operación	1,508,557	1,470,051	-2.6%

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el tercer trimestre de 2009 fueron de Ps. 618.0 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 121.2. Los ingresos regulados representaron el 78.1% de los ingresos totales de la Compañía en el trimestre.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas habiendo confirmado que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2007 habiendo comenzado la revisión del cumplimiento del ejercicio 2008 en marzo de 2009.

Balance General

Al cierre del tercer trimestre de 2009, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 2,187.5 millones.

Nuestros activos principales al cierre del tercer trimestre de 2009 consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 16,864.9 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,208.6 millones y Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 3,469.8 millones, representando el 60.0%, 7.9% y 12.3% del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo", muestra un incremento al cierre del 3T09 respecto del cierre del 3T08 de Ps. 164.4 millones, originado principalmente por el incremento del impuesto sobre la renta diferido de concesiones por Ps. 354.2 millones, impulsado por el cambio en la NIF B-10 que entró en vigor durante 2008 y por el cambio de tasa de amortización fiscal de Aguascalientes y Mexicali. Este efecto fue compensado con la recuperación y cancelación de impuesto al activo por Ps. 163.4 millones correspondiente a los Aeropuertos de Puerto Vallarta, Tijuana, Guanajuato y Guadalajara.

Inversiones de Capital

A partir del ejercicio 2008 entra en vigor la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo", la cual establece que, para efectos de dicho estado, se deberán presentar únicamente las inversiones de capital que hayan sido pagadas en el período de reporte. Durante el período de enero a septiembre de 2009 la Compañía ha invertido Ps. 447.9 millones.

Eventos Recientes

El pasado 19 de octubre, GAP informó que a partir del 1º de noviembre los pasajeros que adquieran boletos de ciertas aerolíneas deberán hacer el pago de la TUA directamente en el aeropuerto, ya que ésta no estará incluida en el costo del boleto que los pasajeros adquieran. El monto pagado por la TUA en el aeropuerto seguirá siendo el mismo que hasta ahora se venía pagando.

Antes del 1º de noviembre GAP anunciará cuales son las aerolíneas cuyos pasajeros deberán efectuar este pago directamente en el aeropuerto así como el proceso detallado del pago de la TUA. Buscando afectar lo menos posible a nuestros usuarios, GAP se asegurará de que dicho proceso sea eficiente y ágil

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T08	3T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	234,560	235,878	0.6%	710,375	641,458	-9.7%
Servicios No Aeronáuticos	57,697	57,339	-0.6%	175,507	169,592	-3.4%
Ingresos Totales	292,257	293,217	0.3%	885,881	811,050	-8.4%
Utilidad de operación	148,622	145,852	-1.9%	462,227	377,318	-18.4%
UAFIDA	208,899	210,740	0.9%	642,837	571,046	-11.2%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	92,686	89,723	-3.2%	287,945	249,044	-13.5%
Servicios No Aeronáuticos	24,334	22,057	-9.4%	74,056	67,005	-9.5%
Ingresos Totales	117,020	111,780	-4.5%	362,001	316,049	-12.7%
Utilidad de operación	19,447	31,708	63.0%	100,749	74,163	-26.4%
UAFIDA	53,872	67,306	24.9%	203,452	178,832	-12.1%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	90,085	66,388	-26.3%	350,135	294,412	-15.9%
Servicios No Aeronáuticos	30,015	32,107	7.0%	94,940	107,631	13.4%
Ingresos Totales	120,099	98,494	-18.0%	445,076	402,043	-9.7%
Utilidad de operación	52,906	36,892	-30.3%	240,324	202,504	-15.7%
UAFIDA	81,669	65,729	-19.5%	321,767	288,893	-10.2%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	96,712	87,270	-9.8%	326,036	301,795	-7.4%
Servicios No Aeronáuticos	36,005	37,260	3.5%	113,563	129,490	14.0%
Ingresos Totales	132,717	124,531	-6.2%	439,599	431,285	-1.9%
Utilidad de operación	76,270	66,401	-12.9%	275,602	257,857	-6.4%
UAFIDA	97,457	88,640	-9.0%	333,172	322,966	-3.1%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	32,066	31,831	-0.7%	101,869	95,390	-6.4%
Servicios No Aeronáuticos	5,955	5,966	0.2%	18,061	18,781	4.0%
Ingresos Totales	38,021	37,796	-0.6%	119,931	114,171	-4.8%
Utilidad de operación	10,030	6,828	-31.9%	33,077	25,320	-23.5%
UAFIDA	20,188	17,970	-11.0%	63,412	56,619	-10.7%
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	38,229	33,679	-11.9%	112,651	91,082	-19.1%
Servicios No Aeronáuticos	7,619	6,469	-15.1%	24,080	19,950	-17.2%
Ingresos Totales	45,848	40,148	-12.4%	136,731	111,031	-18.8%
Utilidad de operación	18,802	13,682	-27.2%	51,990	31,204	-40.0%
UAFIDA	28,091	24,233	-13.7%	79,753	60,785	-23.8%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	71,516	73,268	2.4%	232,346	210,811	-9.3%
Servicios No Aeronáuticos	13,896	11,977	-13.8%	42,856	37,460	-12.6%
Ingresos Totales	85,412	85,244	-0.2%	275,202	248,271	-9.8%
Utilidad de operación	- 7,128	1,229	-117.2%	- 7,828	- 19,143	144.5%
UAFIDA	23,497	34,491	46.8%	83,610	76,870	-8.1%
Total						
Servicios Aeronáuticos	655,853	618,036	-5.8%	2,121,358	1,883,992	-11.2%
Servicios No Aeronáuticos	175,522	173,174	-1.3%	543,063	549,909	1.3%
Ingresos Totales	831,375	791,211	-4.8%	2,664,421	2,433,901	-8.7%
Utilidad de operación	318,951	302,591	-5.1%	1,156,141	949,223	-17.9%
UAFIDA	513,674	509,108	-0.9%	1,728,003	1,556,009	-10.0%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los Aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Balance general consolidado al 30 de septiembre, (en miles de pesos):

	2008	2009	Variación	%
Activos				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,539,682	1,897,420	357,738	23.2%
Instrumentos financieros con fines de negociación	305,046	290,114	- 14,931	-4.9%
Cuentas por cobrar - Neto	565,007	339,035	- 225,971	-40.0%
Otros activos circulantes	345,428	424,899	79,471	23.0%
Total activo circulante	2,755,163	2,951,469	196,307	7.1%
Activo fijo - Neto	309,729	325,052	15,323	4.9%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	3,042,979	3,469,770	426,791	14.0%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,296,361	16,864,851	- 431,510	-2.5%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,308,594	2,208,611	- 99,984	-4.3%
Otros derechos adquiridos	840,441	819,515	- 20,926	-2.5%
Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo	1,278,576	1,442,943	164,366	12.9%
Otros activos	56,108	48,092	- 8,017	-14.3%
Total Activo	27,887,951	28,130,301	242,350	0.9%
Pasivo y Capital contable				
Pasivo circulante	764,490	836,180	71,690	9.4%
Pasivo largo plazo	765,364	844,909	79,546	10.4%
Total Pasivo	1,529,854	1,681,089	151,235	9.9%
Capital Contable				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	295,223	372,369	77,146	26.1%
Utilidad Neta Consolidada	1,135,054	868,102	- 266,951	-23.5%
Utilidades acumuladas	599,865	864,264	264,399	44.1%
Reserva de recompra de acciones	- 16,521	-	16,521	100.0%
Total Capital Contable	26,358,097	26,449,212	91,114	0.3%
Total Pasivo y Capital Contable	27,887,951	28,130,301	242,350	0.9%

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T08	3T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Actividades de operación						
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	355,240	336,474	-5.3%	1,235,948	985,552	-20.3%
Partidas sin impacto en el efectivo						
Obligaciones laborales al retiro	3,619	2,951	-18.5%	10,895	5,758	-47.1%
Participación de los Trabajadores en las Utilidades diferida (Ganancia) en derivados implícitos	-	1,816	100.0%	-	1,538	100.0%
Actualización de Impuestos por recuperar	2,369	328	-113.8%	2,795	23,832	-952.6%
Instrumentos financieros con fines negociación	-	4,465	100.0%	-	10,239	100.0%
Otros	15,935	9,061	-156.9%	65,678	19,028	-129.0%
Partidas relacionadas con actividades de inversión						
Depreciación y amortización	199,791	211,057	5.6%	587,038	620,037	5.6%
Pérdida en venta de Activo Fijo	4,301	16	-100.4%	4,301	6,848	59.2%
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento						
Intereses a cargo	12,632	13,477	6.7%	29,937	38,250	27.8%
Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad	562,018	566,506	0.8%	1,799,646	1,687,980	-6.2%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en						
Cuentas por cobrar a clientes	36,841	93,273	153.2%	94,697	233,022	-346.1%
Instrumentos financieros con fines negociación	-	56,229	100.0%	-	33,905	100.0%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	20,388	29,732	-245.8%	92,723	80,002	-13.7%
Impuesto al activo por recuperar	-	-	0.0%	2,650	-	-100.0%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	-	-	0.0%	9,469	81,241	758.0%
Aumento (disminución) en						
Derechos sobre bienes concesionados	17,300	16,186	-6.4%	16,229	25,229	55.5%
Cuentas por pagar	58,982	63,916	-208.4%	161,805	222	-100.1%
Impuestos a la utilidad pagados	105,518	70,030	-33.6%	368,247	281,117	-23.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	555,410	423,685	-23.7%	1,078,064	1,582,212	46.8%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	206,996	106,132	-48.7%	348,755	447,882	28.4%
Otros activos diferidos	6,447	1,942	-130.1%	9,066	5,079	-156.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	200,549	108,073	-46.1%	339,687	452,961	33.3%
Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento	354,861	315,612	-11.1%	738,377	1,129,252	52.9%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	-	-	0.0%	864,000	870,000	0.7%
Préstamos bancarios	-	-	0.0%	344,000	270,000	-21.5%
Otros activos	33,714	64,742	92.0%	88,857	181,299	104.0%
Reserva de recompra de acciones	16,521	-	-100.0%	16,521	10,248	-38.0%
Venta de Acciones recompradas	-	-	0.0%	-	53,712	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	50,235	64,742	28.9%	625,378	737,835	18.0%
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	304,626	250,870	-17.6%	112,999	391,416	246.4%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	1,235,056	1,646,550	33.3%	1,426,683	1,506,004	5.6%
Saldo al final del período	1,539,682	1,897,420	23.2%	1,539,682	1,897,420	23.2%

Anexo D: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):

	3T08	3T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	655,853	618,036	-5.8%	2,121,358	1,883,992	-11.2%
Servicios No Aeronáuticos	175,522	173,174	-1.3%	543,063	549,909	1.3%
Ingresos Totales	831,375	791,211	-4.8%	2,664,421	2,433,901	-8.7%
Gastos de operación						
Costo de servicios	250,673	194,590	-22.4%	697,266	645,578	-7.4%
Asistencia técnica	26,970	27,862	3.3%	91,733	83,362	-9.1%
Derechos sobre bienes concesionados	41,304	39,375	-4.7%	132,521	121,075	-8.6%
Depreciación y amortización	199,791	211,057	5.6%	587,038	620,037	5.6%
Total gastos de operación	518,738	472,884	-8.8%	1,508,558	1,470,052	-2.6%
Utilidad de operación	312,637	318,327	1.8%	1,155,863	963,849	-16.6%
Resultado integral de financiamiento	32,316	18,535	-42.6%	72,415	31,483	-56.5%
Otros gastos	10,287	- 387	-103.8%	7,670	- 9,780	-227.5%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	355,240	336,474	-5.3%	1,235,948	985,552	-20.3%
Impuestos a la utilidad	27,515	- 22,568	-182.0%	100,894	- 117,450	16.4%
Utilidad Neta Consolidada	382,755	313,906	-18.0%	1,135,054	868,102	-23.5%

* * *