



**Grupo
Aeroportuario
del Pacífico**

EL GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO INFORMA SOBRE LA SUSPENSIÓN INDEFINIDA DE OPERACIONES DE GRUPO MEXICANA DE AVIACIÓN

Guadalajara, Jalisco, México, Agosto 30, 2010 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE: PAC; BMV: GAP) ("La Compañía" o "GAP") informa que a partir de las (12:00 horas) del sábado 28 de Agosto de 2010, Grupo Mexicana de Aviación "GMA" quien opera a través de sus tres subsidiarias: Compañía Mexicana de Aviación (Mexicana), Aerovías Caribe, S.A. de C.V. (Mexicana Click), y Mexicana Inter, S.A. de C.V. (Mexicana Link) suspendió operaciones de manera indefinida.

A la fecha de la suspensión de operaciones GMA tenía presencia en diez de los doce aeropuertos de GAP (Guanajuato, Guadalajara, La Paz, Los Mochis, Morelia, Mexicali, Puerto Vallarta, Los Cabos, Tijuana y Manzanillo); Asimismo, GMA durante el 2009 representó para el GAP el 12.63% de los ingresos totales.

Durante el primer semestre de 2010 GMA transportó a 1,869,636 pasajeros totales en la red del GAP representando el 18.26%, situándola como la tercera aerolínea más importante en relación al número de pasajeros transportados en el GAP (Primero Grupo Aeromexico y segundo Volaris).

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga, Director de Relaciones con Inversionistas
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A. de C.V.
Tel: 01 (333) 8801100 ext 216
mallagag@aeropuertosgap.com.mx

En los Estados Unidos

Maria Barona /Peter Majeski
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3690
gap@i-advize.com



AEROPUERTO	GRUPO MEXICANA DE AVIACIÓN	
	PASAJEROS TOTALES ENERO - JUNIO 2010	PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL DE PASAJEROS POR AEROPUERTO
Mexicali	149,997	68.13%
Morelia	71,509	32.53%
Guadalajara	1,005,987	29.29%
Los Mochis	22,767	19.20%
Manzanillo	17,898	17.98%
La Paz	42,095	15.18%
Guanajuato	57,500	13.97%
Puerto Vallarta	189,655	12.04%
Tijuana	185,987	10.87%
Los Cabos	126,241	8.59%
TOTALES	1,869,636	18.26%

Durante el primer semestre del 2010, GMA operó un total de 13 rutas exclusivas (único operador de la ruta) en las que movilizaron un total de 403,384 pasajeros, y 14 rutas dominadas (rutas con participación de mercado superior al 50%) en las que transportaron un total de 344,680 pasajeros. El resto de los pasajeros transportados 1,121,572, viajaron por un total de 30 rutas competidas (rutas en donde la participación de mercado de GMA es menor al 50%).

RUTAS EXCLUSIVAS OPERADAS POR GMA	
GUANAJUATO	CHICAGO
GUANAJUATO	OAKLAND
GUANAJUATO	SAN JOSÉ CALIFORNIA
GUADALAJARA	CHICAGO
GUADALAJARA	SACRAMENTO
GUADALAJARA	SAN FRANCISCO
GUADALAJARA	FRESNO
GUADALAJARA	LAS VEGAS
GUADALAJARA	PUEBLA
GUADALAJARA	NUEVA YORK (JFK)
MORELIA	SAN JOSÉ CALIFORNIA
MEXICALI	MEXICO
LOS CABOS	SACRAMENTO



RUTAS DOMINADAS OPERADAS POR GMA	
GUANAJUATO	LOS ÁNGELES
GUADALAJARA	SAN JOSÉ CALIFORNIA
GUADALAJARA	MÉRIDA
GUADALAJARA	ACAPULCO
GUADALAJARA	TUXTLA GUTIERREZ
GUADALAJARA	QUERETARO
LA PAZ	LOS MOCHIS
LOS MOCHIS	TIJUANA
MORELIA	CHICAGO
MORELIA	LOS ÁNGELES
MEXICALI	GUADALAJARA
PUERTO VALLARTA	MÉXICO
PUERTO VALLARTA	SAN FRANCISCO
TIJUANA	ZACATECAS

Se estima que las rutas de mayor densidad y mejores factores de ocupación que a la fecha operaba GMA, puedan ser gradualmente sustituidos por otras líneas aéreas mediante la apertura de nuevas rutas o frecuencias o, en su caso, la absorción de pasajeros en capacidades de asientos existentes y/o disponibles. Es importante mencionar que el tiempo de reacción de las aerolíneas domésticas para cubrir rutas hacia los Estados Unidos de América estará topado en el corto plazo debido a la disminución en la categoría que el Gobierno de dicho país, a través de la FAA, impuso a la autoridad aeronáutica de México, limitando con ello la apertura de nuevas rutas con destino a los Estados Unidos de América.

Asimismo es importante mencionar que durante el 2009 y los primeros 6 meses del 2010, los ingresos aeronáuticos provenientes de GMA representaron el 16.23% y el 17.03% respectivamente del total de los ingresos aeronáuticos de GAP. Por su parte, al 27 de agosto de 2010 el total de cuentas por cobrar no cubiertas que GMA adeuda a GAP es de Ps. 49.9 millones. De este monto Ps. 41.2 millones corresponden a Tarifas de Uso de Aeropuerto que GMA cobró en nombre de los aeropuertos de GAP a los pasajeros que efectuaron vuelos con Mexicana, Click o Link hasta el día 27 de agosto mismas que GMA no ha entregado a GAP, importes que, en caso de concurso mercantil o quiebra, no deberían formar parte de la masa general de los acreedores por ser estos propiedad exclusiva de GAP. La Compañía iniciará los procesos jurídicos necesarios para que los jueces, visitadores e interventores que, en caso de existir, administren el concurso mercantil o quiebra, entreguen prioritariamente a GAP el monto de las TUA's correspondiente.

Nuevo Guidance

A causa del impacto que la suspensión de operaciones que GMA pueda tener en el corto plazo en el tráfico de pasajeros, GAP ha revisado su guía para el ejercicio 2010 para quedar de la siguiente forma:

- Pasajeros Totales: Incremento del 2.5 al 4%,
- Ingresos Aeronáuticos: Incremento del 13 al 16%,
- Ingresos Comerciales: Incremento del 3.5 al 5%,
- Ingresos Totales: Incremento del 11 al 13.5%,
- Costo del Servicio: Incremento del 13 al 15%,
- Margen de EBITDA: del 64 al 65% con incremento del 9 al 11% en valores numéricos
- Tasa Efectiva del 35%

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Bajío, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En Febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con la sección 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el artículo 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("**whistleblower**"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01 800 563 00 47. La página de internet es www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.