



GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2011

Guadalajara, Jalisco, México, 28 de abril de 2011 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 31 de marzo de 2011. Las cifras son **no auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos están expresados en pesos nominales.

Resumen de Resultados del 1T11 vs. 1T10:

- **Los ingresos totales aumentaron 14.5%** (Ps. 157.6 millones). La suma de ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos se **incrementó 2.4%** (Ps. 22.5 millones), efecto originado principalmente por el **incremento del 1.9%** (Ps. 14.1 millones) en **los ingresos por servicios aeronáuticos**, mientras que los **ingresos por servicios no aeronáuticos mostraron un incremento de 4.5%** (Ps. 8.4 millones).
- **El costo del servicio aumentó 1.9%**, (Ps. 4.2 millones); originado principalmente por un incremento en **los costos de personal, seguridad y seguros** por Ps. 6.3 millones en conjunto.
- El costo por **derechos de concesión aumentó 2.4%** (Ps. 1.1 millones), como consecuencia del incremento en los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos por Ps. 22.5 millones, combinado con un aumento proporcionalmente menor en los costos del servicio, originando un **incremento del 2.6%** (Ps. 857 mil) **en la asistencia técnica**.
- **La utilidad de operación aumentó 1.7%** (Ps. 7.2 millones).
- **La UAFIDA aumentó 2.6%** (Ps. 16.3 millones), pasando de Ps. 636.1 millones durante el 1T10 a Ps. 652.4 millones durante el 1T11, debido al incremento en los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos. El **margen de UAFIDA** disminuyó de 58.6% en el 1T10 a 52.5% en el 1T11 (sin incluir los efectos de INIF 17 se incrementó de 67.4% en el 1T10 a 67.5% en el 1T11, un aumento de 10 puntos base).
- **La utilidad neta disminuyó 28.2%** (Ps. 156.8 millones), debido principalmente al incremento en el rubro de impuestos a la utilidad. En el 1T10 se generó un beneficio por impuestos diferidos de Ps. 211.4 millones, mientras que en el 1T11 se obtuvo un beneficio de Ps. 56.7 millones en dicho rubro.

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.

Tel: 01 (333) 880 1100 ext. 202, 212

maliaga@aeropuertosgap.com.mx

Siganos en Twitter: www.twitter.com/aeropuertosgap

En los Estados Unidos

Maria Barona /

Peter Majeski

i-advize Corporate Communications

Tel: 212 406 3691 / 3695

gap@i-advize.com

www.twitter.com/iadvizeIR

Resultados de Operación

Durante el primer trimestre de 2011 se registró un decremento de 129.1 mil **pasajeros totales** representando una reducción del 2.5%, comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros doméstico e internacional experimentó descensos del 1.5% y 3.8%, que corresponden a 46.3 mil y 82.8 mil pasajeros, respectivamente.

Es importante destacar que el 1T11 muestra, en el decremento de pasajeros, el impacto de la suspensión de operaciones de manera indefinida de Grupo Mexicana de Aviación ("GMA"), que se dio a partir del día 28 de agosto de 2010. Adicionalmente, durante el mes de marzo del 2010 se presentó el periodo vacacional de Semana Santa, situación que durante el 2011 ocurrirá en el mes de abril, por lo que los resultados de crecimiento comparado con el año anterior no resultan perfectamente comparables. La distorsión puede resultar más importante en los aeropuertos que presentan una mayor vocación turística.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 1T11 comparado con el 1T10 registró un decremento neto de 46.3 miles de pasajeros, explicado por los decrementos en los aeropuertos de Los Cabos con 36.3 miles, Guanajuato con 20.4 miles, Guadalajara con 10.9 miles, La Paz con 7.3 miles y Hermosillo con 7.0 miles, los cuales fueron compensados por los incrementos en los aeropuertos de Mexicali en 11.0 miles, Tijuana en 5.8 miles, Puerto Vallarta en 4.9 miles, Morelia en 4.8 miles, Manzanillo en 3.3 miles, Aguascalientes en 2.9 miles y Los Mochis en 2.9 miles.

El decremento de pasajeros presentado durante el 1T11 en el **Aeropuerto de Los Cabos** es originado principalmente por la suspensión de operaciones de GMA en los destinos de Guadalajara y Ciudad de México, siendo éste último afectado también por la disminución de frecuencias por parte de Aeroméxico Connect. Dicho decremento también es originado por la suspensión de operaciones de Volaris con destino a Toluca, ocasionado principalmente por la sustitución de origen en el Aeropuerto de la Ciudad de México, sin embargo estos decrementos son compensados parcialmente por el incremento de frecuencias de Volaris con destino a Tijuana.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Guanajuato** su decremento en tráfico se debe principalmente a la disminución de frecuencias por parte de Aeromar con destino a la Ciudad de México, a la disminución de frecuencias por parte de Aeroméxico y Volaris hacia Tijuana, además de la disminución de frecuencias de VivaAerobus con destino a Monterrey.

El decremento en el **Aeropuerto de Guadalajara** es originado principalmente por la suspensión de operaciones de GMA en los destinos a Los Cabos, Puebla y Puerto Vallarta, este último destino afectado también por la salida de VivaAerobus y por la disminución de frecuencias por parte de Aeroméxico Connect. Asimismo, es originado por la suspensión de VivaAerobus con destino a Los Mochis, así como al decremento de frecuencias por parte de Volaris y VivaAerobus con destino a Culiacán. Estos decrementos son parcialmente compensados por el incremento de frecuencias por parte de Volaris con destino a Toluca, por la apertura de la ruta a Cancún por parte de Interjet, así como por el incremento de frecuencias a dicha ruta por parte de Volaris y Magnicharters, por la apertura de la ruta a Mexicali por parte de Aeroméxico y al incremento de frecuencias con destino a Tijuana por parte de Volaris.

Por otra parte, se presentó un incremento de pasajeros durante el 1T11 en el **Aeropuerto de Mexicali**, el cual se debe en gran medida al incremento de frecuencias con destino a Toluca por parte de Volaris, al incremento del factor de ocupación por parte de Aeroméxico Connect con destino a Monterrey, así como a la apertura de la ruta por parte de Volaris y Aeroméxico con destino a la Ciudad de México.

El incremento de pasajeros en el **Aeropuerto de Tijuana** se debe principalmente a la apertura de la ruta así como al incremento de frecuencias por parte de Aeroméxico Connect y Volaris con destino a Culiacán, a la apertura de la ruta con destino a Cuernavaca y Guadalajara por parte de Volaris, además de la apertura de la ruta por parte de Volaris y VivaAerobus con destino a Los Mochis.

Con respecto al **Aeropuerto de Puerto Vallarta** el aumento fue generado principalmente por el incremento del factor de ocupación por parte de Volaris con destino a Tijuana y al incremento de frecuencias por parte de Magnicharters con destino a Monterrey.

El **tráfico de pasajeros internacionales**, presentó un decremento neto de 82.8 miles de pasajeros en el 1T11 comparado con el 1T10. Esta disminución se debió principalmente a la caída de 54.2 miles de pasajeros en Guadalajara, 31.2 miles en Puerto Vallarta, 25.8 miles en Morelia, 3.3 miles en Hermosillo, 1.0 miles en Tijuana y 0.4 miles en Mexicali, los cuales fueron compensados por los incrementos en los aeropuertos de Guanajuato en 13.2 miles, Los Cabos en 12.7 miles, Aguascalientes en 3.3 miles, La Paz en 2.4 miles y 1.5 miles en Manzanillo.

El decremento en el **Aeropuerto de Guadalajara** del 9.6% (54.2 miles de pasajeros) durante el 1T11 comparado con el mismo periodo del año anterior se debe principalmente a la suspensión de operaciones de GMA en los destinos a San Francisco, Fresno, Sacramento y los Ángeles. Sin embargo en la ruta de Sacramento se ha obtenido una gradual cobertura por la apertura de la ruta por parte de Alaska Airlines, mientras que en la ruta de los Ángeles dicha cobertura se ha obtenido por el incremento de frecuencias por parte de Volaris y Alaska Airlines.

Es importante mencionar que se espera obtener una gradual cobertura de oferta de asientos en las rutas que anteriormente volaba GMA, debido a que Volaris y Aeroméxico durante el mes de Abril de 2011 comenzarán a operar la ruta Guadalajara – Fresno. Por otro lado, Continental comenzará a operar las rutas Guadalajara – Los Ángeles y Guadalajara – San Francisco durante mayo y junio de 2011, respectivamente.

En relación al **Aeropuerto de Puerto Vallarta**, éste también muestra el efecto por la suspensión de operaciones de GMA, mostrando una disminución de frecuencias en los destinos a Los Ángeles, San Francisco y Chicago. En lo que respecta a los Ángeles, dicho decremento se encuentra parcialmente compensado por el incremento de frecuencias de Alaska Airlines.

El decremento de pasajeros durante el 1T11 en el **Aeropuerto de Morelia** se debe en gran medida a la suspensión de operaciones por parte de GMA con destino a Chicago, San José California y los Ángeles, sin embargo la ruta con destino a los Ángeles se encuentra parcialmente atendida con el incremento de frecuencias por parte de Volaris.

Con respecto al **Aeropuerto de Guanajuato**, el incremento es originado por la apertura de la ruta e incremento de frecuencias por parte de Continental y Aeroméxico Connect con destino a los Ángeles, por el incremento del factor de ocupación por parte de Continental con destino a Houston, así como al incremento de frecuencias por parte de American Airlines con destino a Dallas.

El incremento de pasajeros en el **Aeropuerto de Los Cabos**, se debe principalmente a la apertura de la ruta con destino a San Francisco por Virgin America, al incremento de frecuencias por parte de West Jet con destino a Calgary, a la apertura de la ruta por parte de US Airways con destino a Charlotte y a la apertura de la ruta con destino a San José, California por parte de Alaska Airlines.

Expectativas en el Corto Plazo

La pérdida de asientos por la salida de GMA en rutas internacionales ha sido parcialmente absorbida por los principales HUBS de Estados Unidos como opción alterna para transportarse. Asimismo, conforme las diferentes aerolíneas nacionales reciban gradualmente sus pedidos de aviones para ampliar su flota, la demanda no atendida por la salida de GMA podría ser cubierta. Se estima que para el mes de junio de 2011 se logre una recuperación del 50.6% de los asientos previamente explotados por GMA, tanto nacional como internacional, impulsado principalmente por la apertura de diversas rutas con destino nacional e internacional por parte de Volaris, Continental, VivaAerobus y Aeroméxico.

Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	1T10	1T11	Variación
Guadalajara	1,108.7	1,097.8	-1.0%
Tijuana	818.9	824.8	0.7%
Puerto Vallarta	151.9	156.8	3.3%
Los Cabos	187.1	150.8	-19.4%
Hermosillo	253.1	246.1	-2.8%
Guanajuato	126.7	106.3	-16.1%
Morelia	55.3	60.0	8.6%
Mexicali	105.2	116.3	10.5%
La Paz	128.8	121.6	-5.7%
Aguascalientes	49.8	52.7	5.8%
Manzanillo	20.4	23.6	16.0%
Los Mochis	52.8	55.7	5.5%
Total	3,058.6	3,012.4	-1.5%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	1T10	1T11	Variación
Guadalajara	562.1	508.0	-9.6%
Tijuana	6.9	5.9	-14.8%
Puerto Vallarta	787.4	756.2	-4.0%
Los Cabos	580.9	593.7	2.2%
Hermosillo	20.9	17.6	-15.9%
Guanajuato	78.3	91.5	16.8%
Morelia	55.7	29.9	-46.2%
Mexicali	0.9	0.6	-39.1%
La Paz	5.8	8.2	40.7%
Aguascalientes	14.2	17.5	22.9%
Manzanillo	42.3	43.9	3.6%
Los Mochis	1.3	1.3	0.5%
Total	2,157.0	2,074.2	-3.8%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	1T10	1T11	Variación
Guadalajara	1,670.8	1,605.7	-3.9%
Tijuana	825.9	830.7	0.6%
Puerto Vallarta	939.2	913.0	-2.8%
Los Cabos	768.1	744.5	-3.1%
Hermosillo	274.0	263.7	-3.8%
Guanajuato	205.0	197.8	-3.5%
Morelia	111.0	90.0	-18.9%
Mexicali	106.2	116.8	10.0%
La Paz	134.6	129.7	-3.7%
Aguascalientes	64.0	70.2	9.6%
Manzanillo	62.7	67.5	7.6%
Los Mochis	54.1	57.1	5.4%
Total	5,215.6	5,086.5	-2.5%

Resultados consolidados del primer trimestre de 2011

Los ingresos totales del 1T11 se incrementaron 14.5% ó Ps. 157.6 millones, pasando de Ps. 1,085.5 millones en el 1T10 a Ps. 1,243.1 millones. El incremento incluye ingresos por adiciones a bienes concesionados (INIF 17) de Ps. 276.7 millones en el 1T11, comparado con Ps. 141.6 millones en el 1T10. Estos ingresos se reconocen en nuestra contabilidad considerando el efecto de adopción de la Interpretación a las Normas de Información Financiera (INIF 17), pero no tiene un impacto en el flujo de efectivo, ni en los resultados de la Compañía. Los montos incluidos como resultado de la adopción de INIF 17 están relacionados con la construcción comprometida en cada trimestre de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo. INIF 17 fue adoptada por la Compañía a partir del 3T10, sin embargo, para efectos comparativos se incluyen las cifras aplicables en el 1T10. La INIF 17 "*Contratos de Concesión de Servicios*" fue aprobada por el Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera (CINIF) el 9 de diciembre de 2009, y tiene como objetivo el proporcionar una aclaración respecto del tratamiento contable a seguir sobre los contratos de concesión de servicios que se otorgan en México, mediante los cuales los Gobiernos proporcionan a entidades del sector privado una concesión para prestar servicios que por su naturaleza se consideran como públicos.

Los márgenes y razones financieras calculadas usando "**El total de ingresos**" incluyen **ingresos por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)**, los cuales no tienen un impacto en los flujos de efectivo, ni en los resultados de la Compañía. Consecuentemente, los cambios en el margen UAFIDA, el margen de operación y otras razones financieras podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo.

Ingresos Aeronáuticos y no aeronáuticos

La suma de ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos se incrementó 2.4%, ó Ps. 22.5 millones, de Ps. 943.9 millones en el 1T10 a Ps. 966.4 millones en el 1T11.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron 1.9% ó Ps. 14.1 millones en el 1T11, originado principalmente por un incremento en los ingresos por TUA de 2.0% ó Ps. 12.9 millones. El incremento en los ingresos aeronáuticos se debe principalmente al aumento en las Tarifas máximas que fueron reflejadas en las Tarifas específicas por TUA, aterrizajes y otros servicios aeroportuarios a partir de abril 2010. En el 1T11 las Tarifas específicas se reflejaron en las Tarifas máximas aprobadas en diciembre del 2009 para el periodo 2010 – 2014, mientras que, las Tarifas aplicables vigentes en el 1T10 fueron las correspondientes a las Tarifas máximas para el periodo 2005 – 2009.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** aumentaron en el 1T11 4.5% ó, Ps. 8.4 millones, respecto del 1T10, debido principalmente al incremento de los ingresos por arrendamiento de tiendas de conveniencia, publicidad, arrendadoras de autos, estacionamientos de autos, espacios para venta de alimentos y bebidas y arrendamiento de tiendas "duty free", ingresos que en conjunto se incrementaron 6.5% ó Ps. 9.4 millones.

El total de gastos de operación en el 1T11 aumentó 22.7% ó Ps. 150.3 millones, comparado con el 1T10, debido principalmente al aumento en Ps. 135.1 millones en los **costos por adiciones a bienes concesionados** relacionados con los efectos de INIF 17, mientras que la suma de costo del servicio, derechos sobre bienes concesionados, asistencia técnica, depreciación y amortización se incrementaron Ps. 15.2 millones ó 2.9%.

El incremento en el total de gastos de operación fue originado principalmente por:

- El **costo del servicio** aumentó 1.9% ó Ps. 4.2 millones respecto del 1T10, por las siguientes causas:
 - El gasto de **personal** aumentó 4.2% ó Ps. 3.8 millones respecto del 1T10, principalmente por el aumento en Ps. 3.0 millones en el rubro de sueldos y salarios, así como por el incremento de capacitación y adiestramiento.
 - El rubro de **mantenimiento** aumentó en 2.3% ó Ps. 1.1 millones respecto del 1T10, como resultado del mantenimiento rutinario a nuestros equipos y nuestras infraestructuras.
 - El gasto por **seguridad y seguros** del 1T11 presenta un incremento del 8.8% ó Ps. 2.5 millones respecto del 1T10, principalmente por el aumento en el costo de seguridad por las nuevas medidas exigidas por las autoridades aeroportuarias relativas a la revisión de liquidos a los pasajeros que van abordar.
 - El gasto por **servicios** del 1T11 presenta un incremento del 4.1% ó Ps. 0.9 millones respecto del 1T10, principalmente por el incremento en las tarifas eléctricas para el año 2011.
 - El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 9.9% ó Ps. 4.0 millones, originado principalmente por una menor provisión de la reserva para cuentas de cobro dudoso por Ps. 6.9 millones, pasando de Ps. 10.1 millones en el 1T10 a Ps. 3.2 millones en el 1T11.
- Derivado del incremento en los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos el costo por **derechos sobre bienes concesionados** aumentó 2.4% ó Ps. 1.1 millones, mientras que el costo por **asistencia técnica** se incrementó 2.6%, debido principalmente al incremento proporcionalmente mayor de los ingresos sobre los gastos de operación.
- El gasto por **depreciación y amortización** se incrementó en el 1T11 en Ps. 9.0 millones ó 4.2%, comparado con el 1T10, debido a las nuevas inversiones en activos fijos y a las mejoras realizadas a los bienes concesionados.
- El **costo por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)** durante el 1T10 y el 1T11 es de Ps. 141.6 millones y Ps. 276.7 millones respectivamente, estos montos son determinados en base a las construcciones o mejoras que se encuentran comprometidas en los Planes Maestros de Desarrollo de cada período y no tiene un impacto en el flujo de efectivo, ni en los resultados de la Compañía.

El **margen de operación** del 1T11 disminuyó 440 puntos base, de 38.9% en el 1T10 a 34.5% en el 1T11, en parte por los efectos de los cambios en el **ingreso - costo por adiciones a bienes concesionados** durante los periodos, (el margen de operación sin los efectos de INIF 17 disminuyó 30 puntos base, pasando de 44.7% en el 1T10 a 44.4% en el 1T11, principalmente por el incremento en el gasto de la depreciación y amortización previamente mencionado. El valor nominal de la utilidad de operación se incrementó Ps. 7.2 millones).

El **margen UAFIDA** disminuyó de 58.6% en el 1T10 a 52.5% en el 1T11, (El margen UAFIDA sin considerar los efectos de INIF 17 se incrementó en 10 puntos base, pasando de 67.4% en el 1T10 a 67.5% en el 1T11). Como se mencionó previamente, los márgenes y razones financieras que incluyen **los ingresos y costos por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)**, podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo. Por lo tanto, aunque los márgenes de operación y UAFIDA disminuyeron al incluir los efectos de INIF 17, **los resultados nominales de la utilidad de operación y de la UAFIDA no fueron afectados.**

El **costo integral de financiamiento** presentó una variación positiva de Ps. 1.4 millones en el 1T11 respecto del 1T10, pasando de un costo de Ps. 1.5 millones en el 1T10 a Ps. 0.1 millones en el 1T11. Esta variación se compone principalmente por el incremento en los ingresos por intereses de Ps. 2.3 millones en el 1T11, que fue compensado con el incremento en la pérdida cambiaria de Ps. 1.2 millones en el 1T11.

La utilidad neta del 1T11 fue menor en Ps. 156.8 millones ó 28.2% respecto del 1T10. Disminución originada principalmente por el incremento en el rubro de impuestos a la utilidad, que en el 1T10 presentó un beneficio por impuestos diferidos de Ps. 211.4 millones, mientras que en el 1T11 obtuvo un beneficio de Ps. 56.7 millones en dicho rubro. La variación en el impuesto diferido se debe a que en el 1T10 se presentó una inflación del 2.39%, mientras que en el 1T11 la inflación fue de 1.06%, adicionalmente, en 2010 se cambió la tasa de amortización fiscal de la concesión en el Aeropuerto de Los Mochis y se generó un beneficio en el impuesto diferido por Ps. 79.3 millones en el 1T10, situación que no ocurrió en el 1T11.

Resumen de resultados consolidados del primer trimestre de 2011 (en miles de pesos):

	1T10	1T11	Variación
Servicios Aeronáuticos	756,751	770,829	1.9%
Servicios No Aeronáuticos	187,135	195,533	4.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	141,608	276,695	95.4%
Ingresos Totales	1,085,494	1,243,056	14.5%
Costo de servicios	227,342	231,572	1.9%
Costo por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	141,608	276,695	95.4%
Subtotal Costos	368,950	508,267	37.8%
Utilidad de operación	421,963	429,192	1.7%
UAFIDA	636,088	652,362	2.6%
Utilidad Neta	555,419	398,638	-28.2%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.9901	0.7106	-28.2%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.8308	0.5963	-28.2%
Margen de utilidad de operación %	38.9%	34.5%	-11.2%
Margen de utilidad de operación % (sin INIF 17)	44.7%	44.4%	-0.7%
Margen de UAFIDA %	58.6%	52.5%	-10.4%
Margen de UAFIDA % (sin INIF 17)	67.4%	67.5%	0.2%
Subtotal Costos / Ingresos Totales %	34.0%	40.9%	20.3%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin INIF 17 %)	24.1%	24.0%	-0.5%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 11.9170 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 31 de Marzo de 2011).

Otros datos importantes del primer trimestre de 2011 (en miles):

	1T10	1T11	Variación
Pasajeros Totales	5,215.6	5,086.5	-2.5%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	358.5	374.4	4.4%
Unidades de Tráfico Total	5,574.2	5,460.9	-2.0%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (Pesos)	181.0	190.0	5.0%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	135.8	141.2	4.0%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	35.9	38.4	7.1%
Costo de servicios por UT (Pesos)	40.8	42.4	4.0%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del primer trimestre de 2011 (en miles de pesos):

	1T10	1T11	Variación
Personal	90,096	93,887	4.2%
Mantenimiento	47,533	48,615	2.3%
Seguridad y seguros	28,451	30,960	8.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	20,902	21,763	4.1%
Otros gastos de operación	40,359	36,347	-9.9%
Costo de servicios	227,342	231,572	1.9%
Costo por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	141,608	276,695	95.4%
Derechos sobre bienes concesionados	46,978	48,093	2.4%
Asistencia técnica	33,478	34,335	2.6%
Subtotal Gastos de Operación	449,406	590,694	31.4%
Depreciación	23,698	28,607	20.7%
Amortización	190,427	194,563	2.2%
Total Depreciación y amortización	214,125	223,170	4.2%
Total Gastos de Operación	663,530	813,864	22.7%

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el primer trimestre de 2011 fueron de Ps. 770.8 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 141.2 pesos; Los ingresos regulados representaron el 62.0% de los ingresos totales y el 79.8% del total de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos en el trimestre.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas habiendo confirmado que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio de 2009. La revisión del cumplimiento del ejercicio 2010 se encuentra en proceso.

Balance General

Al cierre del primer trimestre de 2011 la Compañía mantiene un saldo en efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 2,169.2 millones, de los cuales se mantienen en Fideicomiso Ps. 185.1 millones con destino específico para el cumplimiento del contrato de suministro de los sistemas de revisión de equipaje documentado. Es importante mencionar que en el saldo de efectivo se encuentran comprendidos depósitos en garantía por un importe de Ps. 222.6 millones, que las aerolíneas han entregado a la Compañía como resultado de la negociación del nuevo Convenio de Recolección de Tarifa de Uso de Aeropuerto celebrado durante el último trimestre de 2009.

Nuestros activos principales al cierre del mes de marzo de 2011 consisten en el valor de la Concesión con un saldo neto de Ps. 16,217.6 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,080.6 millones y Mejoras a bienes concesionados y Activos fijos por Ps. 4,472.0 millones, representando el 56.5%, 7.2% y 15.6% del activo total, respectivamente.

El 1° de enero de 2011 entró en vigor la NIF C-5, "*Pagos anticipados y otros activos*" los efectos de reconocimiento de esta NIF fueron aplicables en forma retrospectiva, por lo que el saldo de los anticipos a proveedores del ejercicio 2010 por Ps. 233.0 millones se reclasificó del rubro de Mejoras a bienes concesionados al rubro de Otros activos. En el 1T11 el rubro de anticipos a proveedores ascendió a Ps. 241.1 millones.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo", muestra un incremento al cierre del 1T11 de Ps. 271.5 millones respecto del cierre del 1T10, originado principalmente por el cambio en la NIF B-10 "*Efectos de la inflación*" que entró en vigor a partir de 2008, la cual requiere que los valores contables de los activos suspendan su actualización hasta que se presente un periodo de inflación superior al 26% en los últimos tres años, por lo tanto, nuestros valores contables de la Concesión, Derechos de Uso, Mejoras a bienes y Activos fijos son menores a los valores fiscales que sí se actualizan. El incremento se integra principalmente por el activo por ISR diferido de Concesión, Derechos de Uso, Mejoras a bienes concesionados y Activos fijos.

Inversiones de Capital

Durante el período de enero a marzo de 2011, la Compañía ha invertido Ps. 345.0 millones en inversiones de capital, considerando únicamente las que han sido pagadas en el periodo de reporte, de conformidad con la NIF B-2 "*Estado de flujos de efectivo*".

Eventos Recientes

- En relación con los diversos juicios fiscales relacionados con la amortización fiscal de la concesión, los aeropuertos de Mexicali y Aguascalientes presentaron el 12 y 17 de enero de 2011, respectivamente, demandas de amparo en contra de la sentencia desfavorable a los intereses de la Compañía que se recibieron en diciembre 2010 y que negaban el derecho de los aeropuertos para amortizar la concesión a un porcentaje mayor al 2%.
- El 8 de abril de 2011, mediante formato 13-D presentado ante la "*Securities and Exchange Commission*", Grupo México, S.A.B. de C.V. (GM) reportó que ostenta 112.2 millones de acciones de la Compañía, de manera directa y a través de subsidiarias. Esta tenencia accionaria representa el 20.0% del total de acciones en circulación de GAP, así como el 23.5% de las acciones que cotizan en los mercados de valores. Conforme a lo anterior, GM ha solicitado al Comité de Nominaciones y Compensaciones el nombramiento de un Consejero adicional al que fue nombrado en nuestra Asamblea General de Accionistas de julio de 2010. De acuerdo con los estatutos aprobados por la Asamblea General de Accionistas en vigor, la participación en el capital social está limitada al 10%, al igual que el derecho de representación en el Consejo y de voto en la Asamblea General.

- El 22 de julio 2010 la Asamblea de Accionistas aprobó un Fondo de Recompra por Ps. 1,000.0 millones de pesos. Al 31 de marzo 2011 se han recomprado Ps. 913.8 millones de pesos, que representaron 20,217,600 acciones a un precio promedio de Ps. 45.20 pesos por acción.

Cambios en Políticas Contables

A partir del 1° de enero del 2011 entraron en vigor algunas NIF:

- B-5, Información financiera por segmentos
- B-9, Información financiera a fechas intermedias
- C-4, Inventarios
- C-5, Pagos anticipados y otros activos
- C-6, Propiedades, planta y equipo
- Mejoras a las Normas de Información Financiera 2011

A la fecha de este reporte, algunas de las NIF mencionadas han sido adoptadas por la Compañía, sin embargo aún está en proceso de determinar todos los efectos en su información financiera.

En agosto de 2010 fue publicada la INIF 19 *"Cambio derivado de la adopción de las normas internacionales de información financiera"*.

Esta INIF determina las reglas de revelación para las compañías que de manera obligatoria o voluntaria decidan adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS) como base normativa para la preparación de sus estados financieros.

Por lo tanto y en relación a esta nueva INIF, GAP informa lo siguiente:

GAP al ser una empresa pública que cotiza en la Bolsa Mexicana de Valores, de manera obligatoria deberá reportar su información financiera bajo IFRS a partir del ejercicio 2012.

La fecha prevista de adopción de GAP será el 1° de enero del año 2012, aún y cuando la adopción anticipada sea permitida.

A la fecha del presente reporte, GAP ha analizado conceptualmente las diferencias existentes entre la Normatividad Contable en México y las IFRS, sin embargo aún no determina los importes de los efectos que se tendrían que reconocer en los estados financieros una vez que se adopte esta nueva normativa, por lo tanto no está en condiciones de revelar montos o estimaciones monetarias al respecto.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, ó en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	1T10	1T11	Variación
Guadalajara			
Servicios Aeronáuticos	251,358	252,743	0.6%
Servicios No Aeronáuticos	58,679	63,188	7.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	40,088	46,407	15.8%
Ingresos Totales	350,125	362,339	3.5%
Utilidad de operación	157,298	159,929	1.7%
UAFIDA	222,701	227,564	2.2%
Tijuana			
Servicios Aeronáuticos	93,192	101,821	9.3%
Servicios No Aeronáuticos	22,503	22,618	0.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	27,941	48,528	73.7%
Ingresos Totales	143,636	172,967	20.4%
Utilidad de operación	30,495	42,791	40.3%
UAFIDA	66,088	78,837	19.3%
Puerto Vallarta			
Servicios Aeronáuticos	149,441	150,143	0.5%
Servicios No Aeronáuticos	37,467	39,224	4.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	25,954	55,649	114.4%
Ingresos Totales	212,862	245,016	15.1%
Utilidad de operación	112,056	116,278	3.8%
UAFIDA	141,135	146,850	4.0%
Los Cabos			
Servicios Aeronáuticos	126,717	126,796	0.1%
Servicios No Aeronáuticos	43,125	44,730	3.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	34,456	102,893	198.6%
Ingresos Totales	204,298	274,419	34.3%
Utilidad de operación	106,754	104,027	-2.6%
UAFIDA	130,299	129,560	-0.6%

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): *(Continuación)*

Aeropuerto	1T10	1T11	Variación
Hermosillo			
Servicios Aeronáuticos	32,305	32,287	-0.1%
Servicios No Aeronáuticos	6,074	5,812	-4.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	2,644	8,100	206.3%
Ingresos Totales	41,023	46,198	12.6%
Utilidad de operación	8,431	8,234	-2.3%
UAFIDA	20,211	20,369	0.8%
Guanajuato			
Servicios Aeronáuticos	31,005	30,918	-0.3%
Servicios No Aeronáuticos	6,570	7,098	8.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	1,729	9,863	470.4%
Ingresos Totales	39,304	47,878	21.8%
Utilidad de operación	8,434	8,128	-3.6%
UAFIDA	18,769	19,536	4.1%
Otros (1)			
Servicios Aeronáuticos	72,734	76,121	4.7%
Servicios No Aeronáuticos	12,716	12,864	1.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	8,796	5,255	-40.3%
Ingresos Totales	94,246	94,240	0.0%
Utilidad de operación	- 8,353	- 4,759	-43.0%
UAFIDA	26,204	31,696	21.0%
Total			
Servicios Aeronáuticos	756,751	770,829	1.9%
Servicios No Aeronáuticos	187,135	195,533	4.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	141,608	276,695	95.4%
Ingresos Totales	1,085,494	1,243,056	14.5%
Utilidad de operación	415,116	434,627	4.7%
UAFIDA	625,407	654,413	4.6%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los Aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.



Anexo B: Balance general consolidado al 31 de marzo, (en miles de pesos):

	2010	2011	Variación	%
Activos				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	2,999,776	2,169,167	- 830,609	-27.7%
Instrumentos financieros con fines de negociación	264,965	226,665	- 38,300	-14.5%
Cuentas por cobrar - Neto	508,969	310,715	- 198,254	-39.0%
Otros activos circulantes	263,846	102,026	- 161,820	-61.3%
Total activo circulante	4,037,556	2,808,573	- 1,228,983	-30.4%
Activo fijo - Neto	346,092	445,099	99,007	28.6%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	3,440,086	4,026,970	586,884	17.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	16,649,096	16,217,586	- 431,510	-2.6%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,166,703	2,080,579	- 86,124	-4.0%
Otros derechos adquiridos	814,990	793,910	- 21,080	-2.6%
Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo	1,739,654	2,011,174	271,520	15.6%
Otros activos	329,419	336,871	7,453	2.3%
Total Activo	29,523,594	28,720,763	- 802,831	-2.7%
Pasivo				
Pasivo circulante	671,207	673,026	1,819	0.3%
Pasivo largo plazo	1,516,414	1,282,187	- 234,227	-15.4%
Total Pasivo	2,187,621	1,955,213	- 232,408	-10.6%
Capital Contable				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	372,369	432,341	59,972	16.1%
Utilidad Neta Consolidada	555,419	398,637	- 156,782	-28.2%
Utilidades acumuladas	1,199,092	1,503,897	304,805	25.4%
Reserva para recompra de acciones	864,617	86,198	- 778,419	-90.0%
Total Capital Contable	27,335,973	26,765,550	- 570,423	-2.1%
Total Pasivo y Capital Contable	29,523,594	28,720,763	- 802,831	-2.7%

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	1T10	1T11	Variación
Actividades de operación			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	425,018	434,762	2.3%
Partidas sin impacto en el efectivo			
Obligaciones laborales al retiro	2,474	3,448	39.4%
Participación de los Trabajadores en las Utilidades diferida	- 922	- 896	-2.8%
Pérdida en derivados implícitos	3,394	3,043	-10.4%
Actualización de Impuestos por recuperar	- 9,472	- 4,201	-55.6%
Instrumentos financieros con fines negociación	14,656	7,250	-50.5%
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	214,125	223,170	4.2%
Otros	9	4,083	47910.6%
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	27,202	14,703	-45.9%
Pérdida (Ganancia) en el instrumento derivado de cobertura	3,649	- 2,991	-182.0%
Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad	680,133	682,371	0.3%
Flujos generados o utilizados en la operación			
(Aumento) disminución en			
Cuentas por cobrar a clientes	- 55,113	114,491	-307.7%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	15,649	55,288	253.3%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	57,444	-	-100.0%
Aumento (disminución) en			
Derechos sobre bienes concesionados	- 1,794	- 12,331	587.2%
Cuentas por pagar	178,885	- 65,424	-136.6%
Impuestos a la utilidad pagados	- 183,416	- 210,408	14.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	691,788	563,987	-18.5%
Actividades de inversión			
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	- 290,572	- 296,463	2.0%
Otros activos diferidos	- 11,590	- 48,539	318.8%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	- 302,162	- 345,002	14.2%
Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento	389,626	218,985	-43.8%
Actividades de financiamiento			
Préstamos bancarios	507,692	-	-100.0%
Pago de préstamos	- 48,491	- 66,623	37.4%
Recompra de acciones	-	- 303,992	100.0%
Intereses pagados	- 22,638	- 28,010	23.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	436,563	- 398,625	-191.3%
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	826,190	- 179,640	-121.7%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	2,173,586	2,348,807	8.1%
Saldo al final del período	2,999,776	2,169,167	-27.7%

Anexo D: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):

	1T10	1T11	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	756,751	770,829	1.9%
Servicios No Aeronáuticos	187,135	195,533	4.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	141,608	276,695	95.4%
Ingresos Totales	1,085,494	1,243,056	14.5%
Gastos de operación			
Costo de servicios	227,342	231,572	1.9%
Asistencia técnica	33,478	34,335	2.6%
Derechos sobre bienes concesionados	46,978	48,093	2.4%
Depreciación y amortización	214,125	223,170	4.2%
Costo por adiciones a bienes concesionados (INIF 17)	141,608	276,695	95.4%
Gastos de Operación Totales	663,530	813,864	22.7%
Utilidad de operación	421,963	429,192	1.7%
Resultado integral de financiamiento	- 1,493	- 126	-91.6%
Otros ingresos	4,548	5,696	25.2%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	425,018	434,762	2.3%
Impuestos a la utilidad	130,401	- 36,124	-127.7%
Utilidad Neta Consolidada	555,419	398,638	-28.2%

* * *